



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Uitbreiding realisatie publieke laadpunten

DATUM
25 januari 2023
Verz.: 25-01-2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
WMC (Miranda) Pas

TELEFOONNUMMER
043 350 4410

ONZE REFERENTIE
2023.00349

E-MAILADRES
Miranda.Pas@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over de voortgang van de realisatie van laadpalen in Maastricht.

Verwachte groei van elektrische voertuigen

In het klimaatakkoord is landelijk bepaald dat uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's uitstootvrij rijden. Hierdoor zal het aantal elektrische auto's en de vraag naar laadinfrastructuur fors toenemen. Gemeenten zijn hierbij verantwoordelijk voor voldoende laadinfrastructuur, een optimale inpassing, spreiding en het creëren van de juiste randvoorwaarden voor zowel de publieke als private ruimte.

Volgens de Nationale Agenda Laadinfrastructuur telt Maastricht in 2030 ongeveer 10.000 elektrische voertuigen. Hiervoor zijn naar verwachting 8.500 laadpunten nodig, waarvan 2.100 publieke laadpunten. Deze groeiende laadvraag en het benodigd aantal laadpunten zien we nu al, en zal vanaf 2025 versnellen.

Huidige beschikbaarheid publieke laadpalen

Op dit moment telt Maastricht ongeveer 480 publieke laadpunten. Om te komen tot 2.100 publieke laadpunten in 2030, is het voor gemeente Maastricht belangrijk om vanaf heden gemiddeld zo'n 200 laadpunten per jaar te ontwikkelen.

Binnen de huidige concessie (2020-2024) heeft Vattenfall tot nu toe:

- Ongeveer 260 laadpunten proactief gerealiseerd (fase 1, realisatie 2021-2022),
- Ongeveer 240 laadpunten in voorbereiding voor realisatie (fase 2, realisatie vanaf voorjaar 2023).

Voor deze fases zijn een participatietraject, verkeersbesluit en bezwaarproces doorlopen. Daarnaast zijn er laadpunten gerealiseerd op aanvraag van bewoner(s), zonder participatietraject maar wel met verkeersbesluit en bezwaarproces.

80 extra publieke laadpunten

Vattenfall en gemeente Maastricht hebben gezamenlijk de wens uitgesproken om binnen deze concessie nog eens ongeveer 90 laadpunten (45 laadpalen) te willen realiseren. Daarmee komt het totaal aantal laadpunten na deze concessie uit op ongeveer 800.

De extra laadpunten willen we realiseren op locaties:

- Waar al een hoge laadvraag / afname is



DATUM
25 januari 2023

- Waar naar verwachting de laadvraag snel zal ontstaan of toenemen (bijvoorbeeld in het centrum, of op grotere parkeerlocaties).

Participatie

Voor ongeveer 40 beoogde locaties start op 30 januari een participatieproces. Inwoners kunnen tot en met 12 februari reageren op de voorgestelde locaties via een digitale kaart, en andere locaties voorstellen. In de voorstellen is gekeken naar ruimtelijke eisen (zoals bijv. breedte trottoir), zichtbaarheid en bereikbaarheid, maar ook verkeersveiligheid en eventuele gevolgen voor de parkeerdruk in de wijk.

Alle ingekomen reacties worden overwogen, waarna de gemeente de locatiekeuze maakt op basis van dezelfde criteria. Via de websites van Gemeente Maastricht en Zuid-Limburg Bereikbaar worden deze locaties bekend gemaakt in april. Naar verwachting kan Vattenfall in het najaar starten met de realisatie van deze laadpalen.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality.